

FAZA VI SI FAZA VII / STAGE VI AND STAGE VII SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION Sc. 1:200			Verificator / Expert Checker / Expert	Centina Requirement	Semnatura Signature
FAZA VI SI FAZA VII / STAGE VI AND STAGE VII SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION Sc. 1:200					
FAZA V SI FAZA VI / STAGE V AND STAGE VI ELEVATIE / ELEVATION Sc. 1:200			Verificator / Expert Checker / Expert	Centina Requirement	Semnatura Signature
FAZA V SI FAZA VI / STAGE V AND STAGE VI ELEVATIE / ELEVATION Sc. 1:200					
FAZA VI SI FAZA VII / STAGE VI AND STAGE VII VEDERE PLANA / PLAN VIEW Sc. 1:200			Verificator / Expert Checker / Expert	Centina Requirement	Semnatura Signature
FAZA VI SI FAZA VII / STAGE VI AND STAGE VII VEDERE PLANA / PLAN VIEW Sc. 1:200					
FAZA V SI FAZA VI / STAGE V AND STAGE VI VEDERE PLANA / PLAN VIEW Sc. 1:200			Verificator / Expert Checker / Expert	Centina Requirement	Semnatura Signature
FAZA V SI FAZA VI / STAGE V AND STAGE VI VEDERE PLANA / PLAN VIEW Sc. 1:200					

PROIECTANT / DESIGNER:
POÏRY

Data Date
 01.2013

Semnatura Signature
 C. Teodorescu

Verificat / Checked
 R. Tudorascu

Subcontractant / Subcontractor
MOTOP

Subcontractant / Subcontractor
 A.M. Baicu

Projectat / Designed
 Oct. Lupu

Project 9i
 "Reabilitarea liniei c.f. Frontier a - Curtici - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Faza / Phase:
 PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
TEHNOLOGIE DE EXECUTIE / EXECUTION TECHNOLOGY
POD / BRIDGE KM PR. 596+276 (KM ex. 599+638)

Scara / Scale
 1:200

Revizia / Revision
 1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.02.02.05.PO.01.04

Nr / No
 04

FAZA VI - Liniile I - Circulele cu restricție de viteză de 30km/h;
 - Liniile II - Închiderea circulației;
 - Liniile III - Circulele cu restricție de viteză de 30km/h;

1. Se scoate de sub tensiune firul II și se asigură protecția electrică;
 2. Se demontează și se scoate ceea ce este pe zona podului și a podurilor provizorii;
 3. Se scoat din cele podurile provizorii tip G12 și fundatiile acestora;
 4. Se execută pe amplasamentul existent și se realizează șanțul de gâră și zăduirea întoarsă;
 5. Se execută împănările din șpatele culorilor conform catului de șarjii, și se scot șprinjii longitudinali;
 6. Se montează suprastructura c.f. pe terasament și tablier în NSS proiectat iar copetele se ridică la nivelul existent;
 7. Se asigură continuitatea circulației de cale electrolizată și se protejează electric;
 8. Se repară sub tensiune linia de contact, și se desface circulația în trepte de viteză conform instrucțiunilor CFR;

STAGE VI - Line I - Traffic with speed limit of 30km/h;
 - Line II - Traffic closure;
 - Line III - Traffic with speed limit of 30km/h;

1. Cutting-off the voltage of track I and ensuring the electric protection;
 2. Dismantling and removing the track on the bridge area and on the area of temporary bridges;
 3. Removing from the track the temporary bridges type G12 and their foundations;
 4. Executing the existing site and making the ditch and the return embankment;
 5. Making in the location the site with embedded metallic girders, the longitudinal joint, the guard walls and the wing walls;
 6. Mounting the fillings behind the abutments on the embankment and the deck at designed NSS (top of rail) level and connecting the ends to the existing situation;
 7. Ensuring the continuity of track circuits, the rail's electric insulation and the electric protection;
 8. Restoring the voltage to the contact line and opening the traffic with speed levels according to the CFR instructions.

FAZA VII - Liniile I și Liniile II - Circulele cu viteză normală;
 1. Se demontează elementele podului existent până la nivelul elementelor-fundatii;
 2. Se execută lucrările de amenajare a abutmentelor;
 3. Se demontează conductele metalice #800mm din abutment și se execută zigzagurile de la copetele;
 4. Se execută lucrările de amenajare a șanțului și organizarea de șarjii și se restau terenurile ocupate temporar cu platforme;

STAGE VII - Line I and Line II - Traffic with normal speed;
 1. Dismantling the elevations of the existing bridge up to the elevation-foundation joint;
 2. Executing the works of arrangement of the abutments and the site organization and restoring the lands occupied temporarily by works to the initial circuit.

FAZA V - Liniile I - Circulele cu restricție de viteză de 30km/h;
 - Liniile II - Închiderea circulației;
 - Liniile III - Circulele cu restricție de viteză de 30km/h;

1. Se scoate de sub tensiune firul II și se asigură protecția electrică;
 2. Se demontează și se scoate ceea ce este pe zona podului și a podurilor provizorii;
 3. Se scoat din cele podurile provizorii tip G12 și fundatiile acestora;
 4. Se execută pe amplasamentul existent și se realizează șanțul de gâră și zăduirea întoarsă;
 5. Se execută împănările din șpatele culorilor conform catului de șarjii, și se scot șprinjii longitudinali;
 6. Se montează suprastructura c.f. pe terasament și tablier în NSS proiectat iar copetele se ridică la nivelul existent;
 7. Se asigură continuitatea circulației de cale electrolizată și se protejează electric;
 8. Se repară sub tensiune linia de contact, și se desface circulația în trepte de viteză conform instrucțiunilor CFR;

STAGE V - Line I - Traffic with speed limit of 30km/h;
 - Line II - Traffic closure;
 - Line III - Traffic with speed limit of 30km/h;

1. Cutting-off the voltage of track II and ensuring the electric protection;
 2. Dismantling and removing the track on the bridge area and on the area of temporary bridges;
 3. Removing from the track the temporary bridges type G12 and their foundations;
 4. Executing the existing site and making the ditch and the return embankment;
 5. Making in the location the site with embedded metallic girders, the longitudinal joint, the guard walls and the wing walls;
 6. Mounting the fillings behind the abutments on the embankment and the deck at designed NSS (top of rail) level and connecting the ends to the existing situation. On the bridge area, the crushed stone will be supported by longitudinal prepping-ups anchored with tie beams from the ballast retainer and on the embankments with tie beams from the ballast retainer;
 7. Ensuring the continuity of track circuits, the rail's electric insulation and the electric protection;
 8. Restoring the voltage to the contact line and opening the traffic with speed levels according to the CFR instructions.

NOTA:
 1. Podul se va executa obligatoriu înainte de execuția lucrărilor în linii.
 2. Remontajul de executie se poate accepta în funcție de doza de constructivitate.
 3. Se execută lucrările de amenajare a șanțului și organizarea de șarjii și se restau terenurile ocupate temporar cu platforme.
 4. Calculul de calcul pentru podurile provizorii se face cu viteză de maxim 30 km/h.

NOTA:
 1. The bridge will be mandatorily executed before the execution of the line works.
 2. The execution technology may be adapted depending on the constructor's equipment.
 3. Any irregularity at execution with the design will be notified to the designer in order to find a solution.
 4. Calculation convey for the temporary bridges: 0.918.5.
 5. Traffic on the temporary bridges takes place with maximum speed 30 km/h

FAZA V SI FAZA VI / STAGE V AND STAGE VI
SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION
Sc. 1:200

FAZA VI SI FAZA VII / STAGE VI AND STAGE VII
SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION
Sc. 1:200

FAZA V SI FAZA VI / STAGE V AND STAGE VI
VEDERE PLANA / PLAN VIEW
Sc. 1:200

FAZA VI SI FAZA VII / STAGE VI AND STAGE VII
VEDERE PLANA / PLAN VIEW
Sc. 1:200

FAZA I - Liniile I - Circulele cu viteză normală;
 1. Aranjarea de acces la cale și amenajarea platformei și a șantierului;
 2. Identificarea, pregătirea și securizarea cablurilor (SCS, TR, CED) în zona lucrărilor;
 3. Se execută lucrările de amenajare a șanțului și organizarea de șarjii și se restau terenurile ocupate temporar cu platforme;
 4. Se execută platforma cu viteză normală;

STAGE I - Line I - Traffic with normal speed;
 1. Arranging the access road, the technological platform and the site organization;
 2. Identifying, prepping-up and securing the cables (SCS, TR, CED) on the works' area;
 3. Executing the works of arrangement of the ditch and the site organization and restoring the lands occupied temporarily by works to the initial circuit;
 4. Making the work platform out of local materials at level 122.20.

FAZA II - Liniile I - Circulele cu restricție de viteză de 30km/h;
 - Liniile II - Închiderea circulației;
 - Liniile III - Circulele cu restricție de viteză de 30km/h;

1. Se scoate de sub tensiune firul II și se asigură protecția electrică;
 2. Se demontează și se scoate ceea ce este pe zona podului și a podurilor provizorii;
 3. Se scoat din cele podurile provizorii tip G12 și fundatiile acestora;
 4. Se execută pe amplasamentul existent și se realizează șanțul de gâră și zăduirea întoarsă;
 5. Se execută împănările din șpatele culorilor conform catului de șarjii, și se scot șprinjii longitudinali;
 6. Se montează suprastructura c.f. pe terasament și tablier în NSS proiectat iar copetele se ridică la nivelul existent;
 7. Se asigură continuitatea circulației de cale electrolizată și se protejează electric;
 8. Se repară sub tensiune linia de contact, și se desface circulația în trepte de viteză conform instrucțiunilor CFR;

STAGE II - Line I - Traffic with speed limit of 30km/h;
 - Line II - Traffic closure;
 - Line III - Traffic with speed limit of 30km/h;

1. Cutting-off the voltage of track I and ensuring the electric protection;
 2. Dismantling and removing the track on the bridge area and dismantling the superstructure different to line I at both ends of the bridge;
 3. Dismantling the embankment and introducing in the track the bearings of the temporary bridges G12;
 4. Executing the ground works at both ends of the bridge, under the track different to line I, the sheet-pile from the central area will be driven while the line is closed and the voltage is cut-off on track I;
 5. Introducing in the track the temporary bridges G12;
 6. Mounting the fillings behind the abutments on the embankment and ensuring the electric protection;
 7. Ensuring the continuity of track circuits, the rail's electric insulation and the electric protection;
 8. Restoring the voltage to the contact line and opening the traffic with speed levels according to the CFR instructions.

FAZA III - Liniile I - Circulele cu restricție de viteză de 30km/h;
 - Liniile II - Închiderea circulației;
 - Liniile III - Circulele cu restricție de viteză de 30km/h;

1. Se scoate de sub tensiune firul II și se asigură protecția electrică;
 2. Se demontează și se scoate ceea ce este pe zona podului și a podurilor provizorii;
 3. Se scoat din cele podurile provizorii tip G12 și fundatiile acestora;
 4. Se execută pe amplasamentul existent și se realizează șanțul de gâră și zăduirea întoarsă;
 5. Se execută împănările din șpatele culorilor conform catului de șarjii, și se scot șprinjii longitudinali;
 6. Se montează suprastructura c.f. pe terasament și tablier în NSS proiectat iar copetele se ridică la nivelul existent;
 7. Se asigură continuitatea circulației de cale electrolizată și se protejează electric;
 8. Se repară sub tensiune linia de contact, și se desface circulația în trepte de viteză conform instrucțiunilor CFR;

STAGE III - Line I - Traffic with speed limit of 30km/h;
 - Line II - Traffic closure;
 - Line III - Traffic with speed limit of 30km/h;

1. Cutting-off the voltage of track II and ensuring the electric protection;
 2. Dismantling and removing the track on the bridge area and on the area of temporary bridges;
 3. Removing from the track the temporary bridges type G12 and their foundations;
 4. Executing the ground works at both ends of the bridge, under the track different to line II, the sheet-pile from the central area will be driven while the line is closed and the voltage is cut-off on track II;
 5. Introducing in the track the temporary bridges G12;
 6. Mounting the fillings behind the abutments on the embankment and the deck at designed NSS (top of rail) level and connecting the ends to the existing situation. On the bridge area, the crushed stone will be supported by longitudinal prepping-ups anchored with tie beams from the ballast retainer and on the embankments with tie beams from the ballast retainer;
 7. Ensuring the continuity of track circuits, the rail's electric insulation and the electric protection;
 8. Restoring the voltage to the contact line and opening the traffic with speed levels according to the CFR instructions.

FAZA IV - Sub circulația cu restricție de viteză Vmax=30km/h pe embele fire, la adăpostul podurilor provizorii tip G12;
 1. Se execută șantierul pentru noua infrastructură la adăpostul șprinjilor, montând cadrele pe măsură ce avansează șantierul;
 2. Se execută infrastructura noi pila în nivelul superior al banchetelor, fără zăduirea de gâră și zăduirea întoarsă pe șpatele culorilor;
 3. Se execută împănările în șantier în șpatele culorilor;

STAGE IV - Under traffic with speed limit Vmax=30km/h on both tracks, under the protection of temporary bridges type G12;
 1. Making the excavation for the new infrastructure under the protection of prepping-ups, mounting the frame as the excavation progresses and spurs #300 between the elevations of the existing, with tie beams abutments;
 2. Executing the new infrastructure on the upper level of the embankments, without the guard walls and the wing walls on the height of the guard walls;
 3. Making the fillings and the drain behind the abutments.

FAZA I - IV / STAGE I - IV
SECTIUNE FIR II / SECTION TRACK II
Sc. 1:200

FAZA II - IV / STAGE II - IV
SECTIUNE FIR II / SECTION TRACK II
Sc. 1:200

FAZA I - IV / STAGE I - IV
VEDERE PLANA / PLAN VIEW
Sc. 1:200

FAZA II - IV / STAGE II - IV
VEDERE PLANA / PLAN VIEW
Sc. 1:200